

DŹWIG ELEKTRYCZNY BEZ MASZYNOWNI

TYP MPMO 630

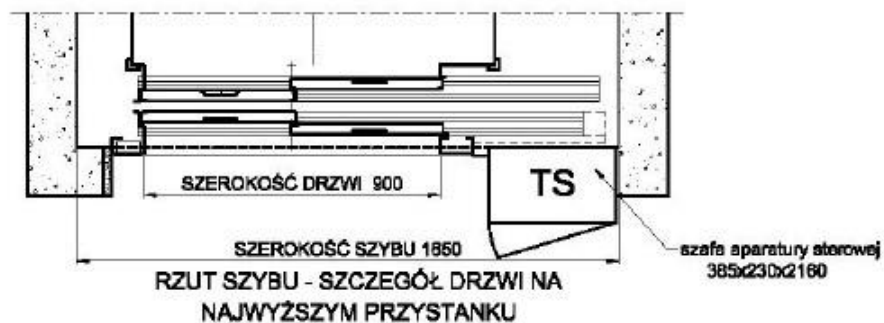
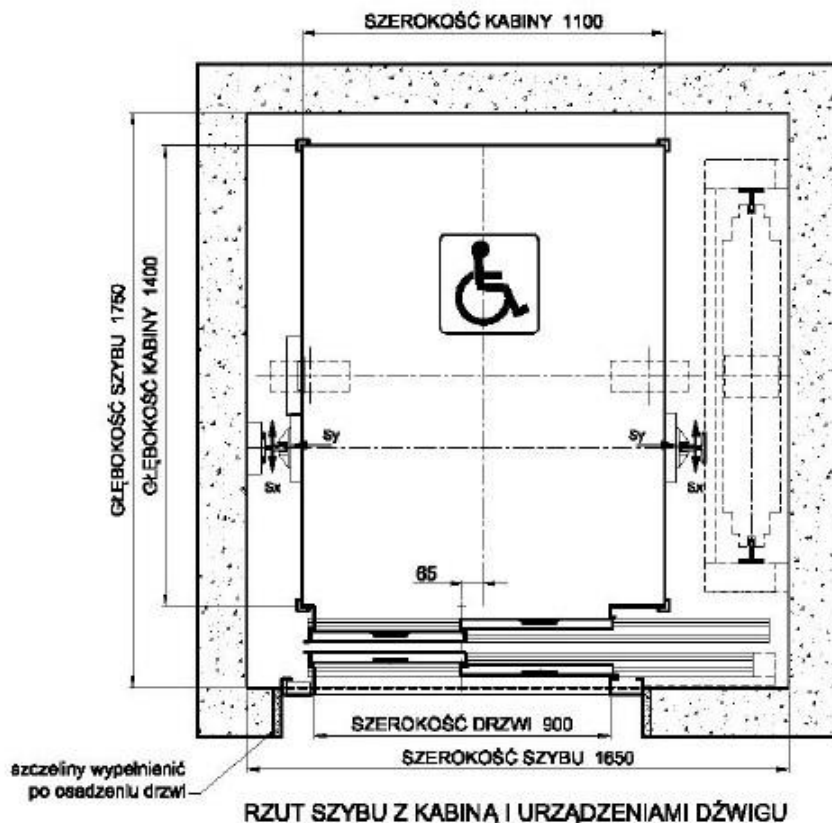
szyb 1650x1750

kabina 1100x1400

drzwi teleskopowe 900

wytyczne projektowe

udźwig nominalny	- Q=630 kg
ilość osób	- 8
prędkość jazdy	- v=1,0 m/s
napęd	- elektryczny bezreduktorowy
moc silnika napędowego	- 4,2 kW



Uwagi:

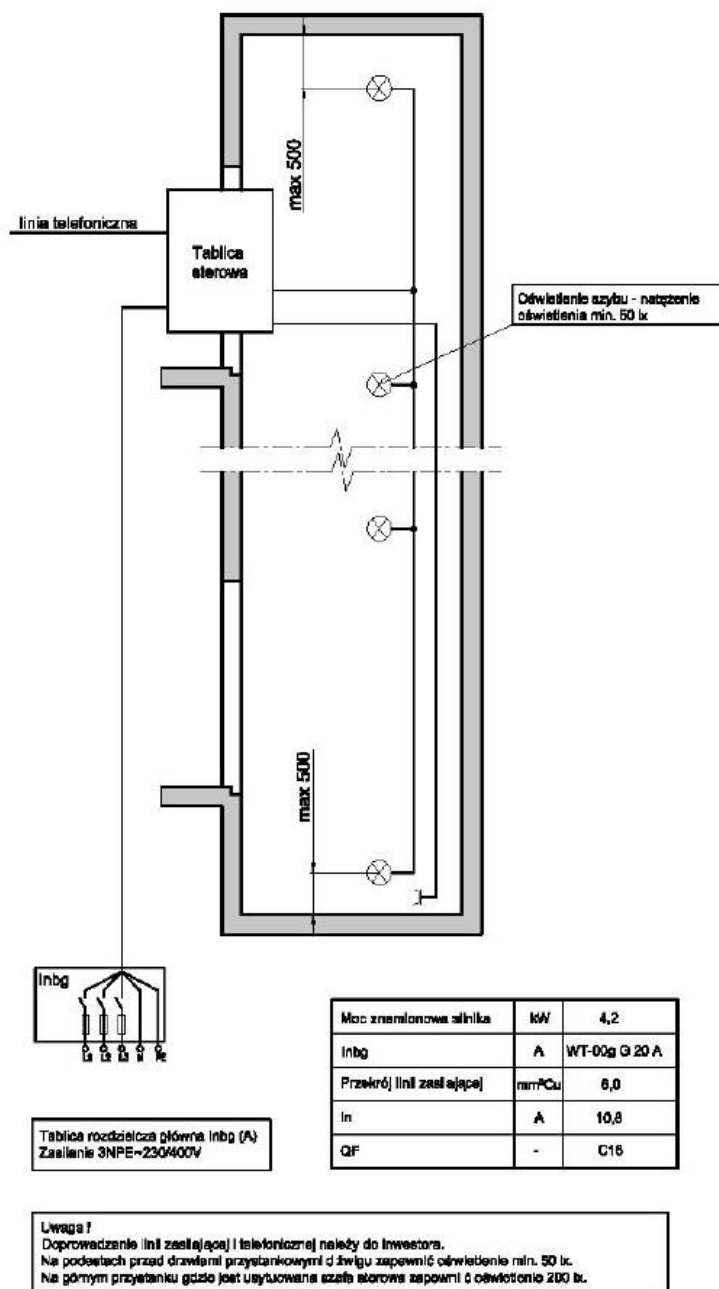
Rysunki poglądowe szybu z urządzeniami dźwigowymi.

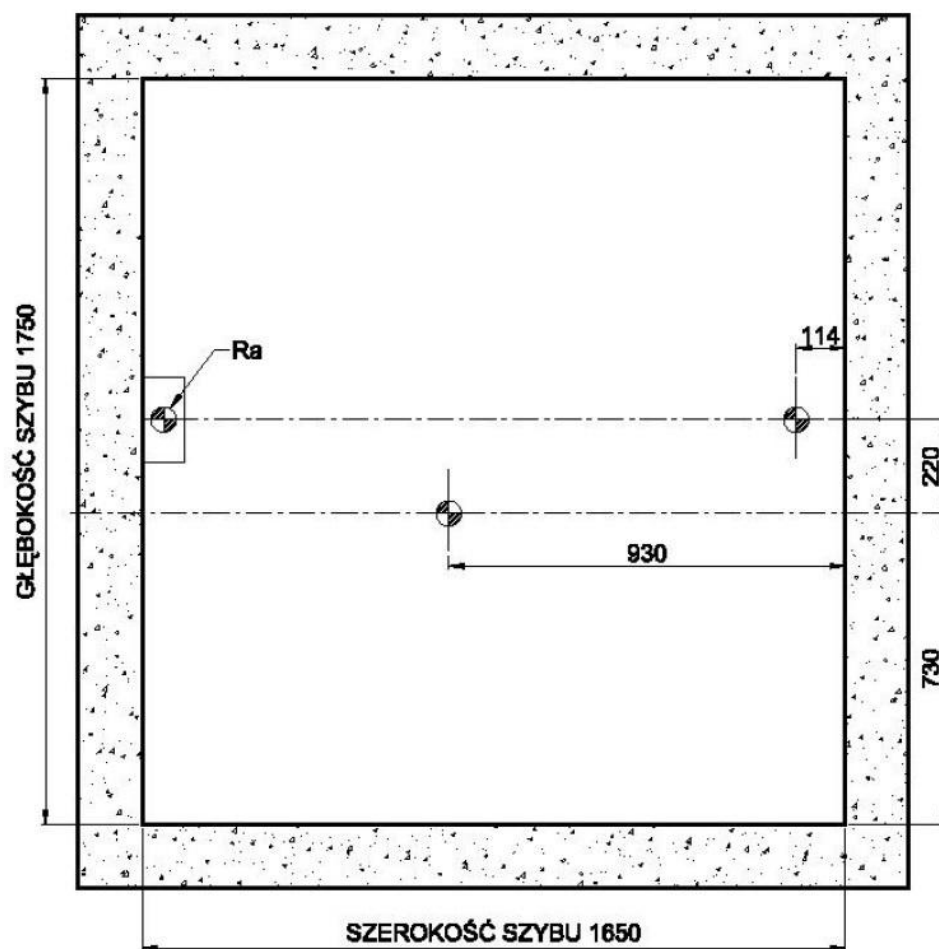
Na najwyższym przystanku otwór drzwiowy poszerzony o miejsce na szafę aparatury sterowej

Możliwe ustawienie szafy oddalonej od szybu.

Kabina przystosowana dla osób niepełnosprawnych. Wymiary kabiny i drzwi zgodne z klasyfikacją PN-EN 81-70 jako dźwig dla niepełnosprawnych

SCHEMAT INSTALACJI ZASILAJĄCEJ






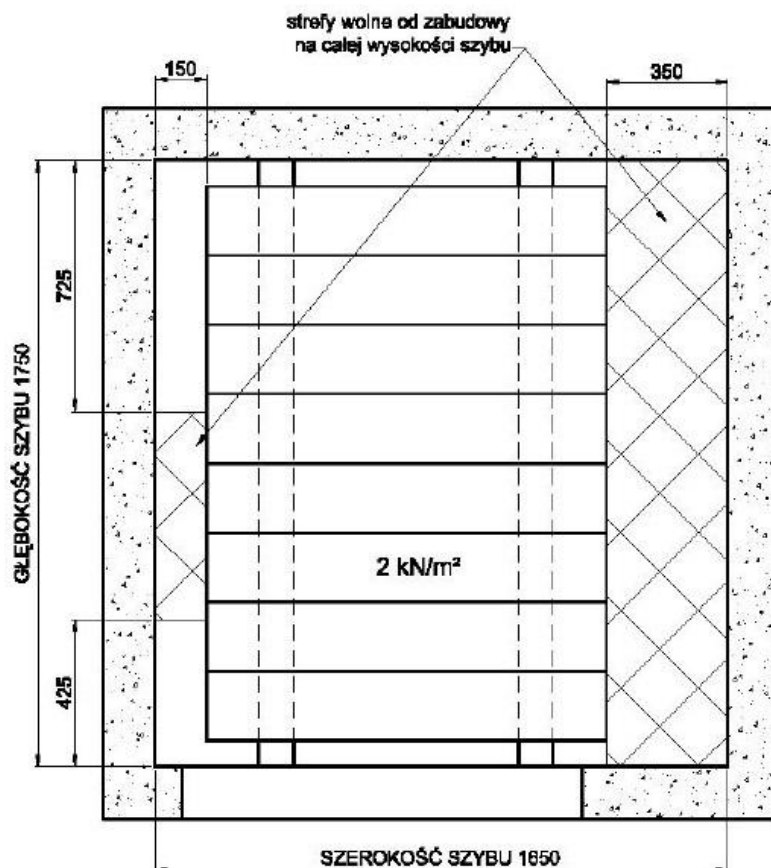
HAKI MONTAŻOWE W NADSZYBIU - USYTUOWANIE

Nośność zamontowanych haków - 10 kN

R_a - 11 kN - reakcja od zawieszenia lin po stronie kabiny
ściana w nadszybiu, 200 mm od stropu



Reakcje dynamiczne (N)			
R1	16000		
R2	13500		
R2'	13500		
R3	62000	Sx	1600
R4	45000	Sy	900

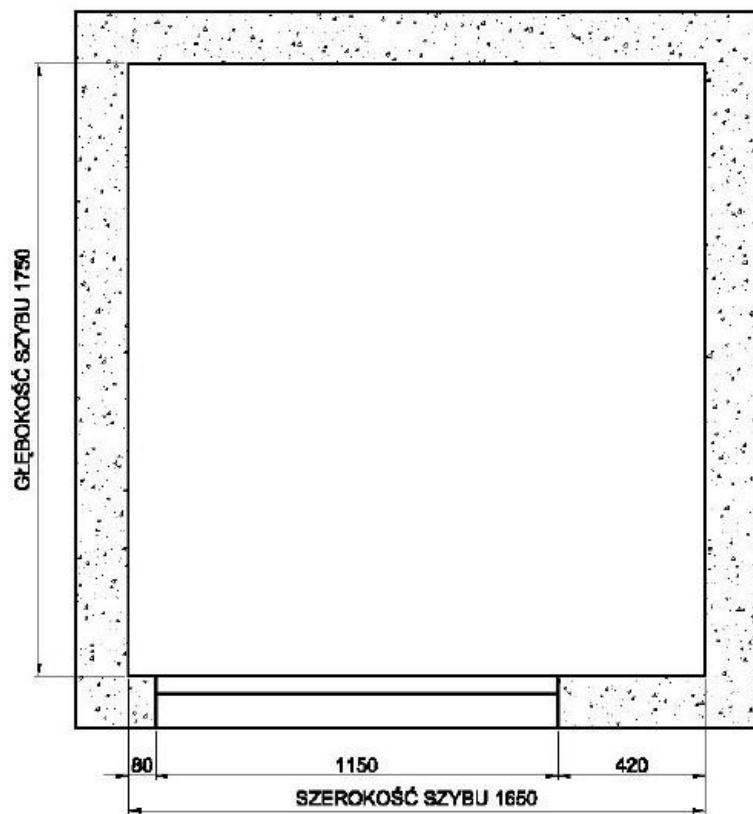


USYTUOWANIE POMOSTÓW MONTAŻOWYCH

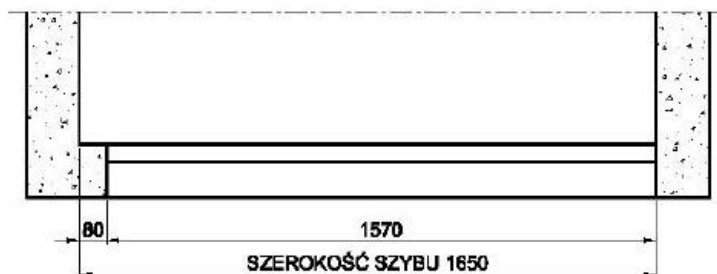
Pomosty montażowe o wielkości nie większej niż na rysunku umieścić na każdej kondygnacji na poziomie przystanku.

W przypadku, gdy odległość w płonie między poziomami przystanków przekracza 4 m, umieścić dodatkowy poziom w połowie tej odległości. Na najwyższym przystanku umieścić dodatkowy pomost w połowie wysokości otworu drzwiowego.

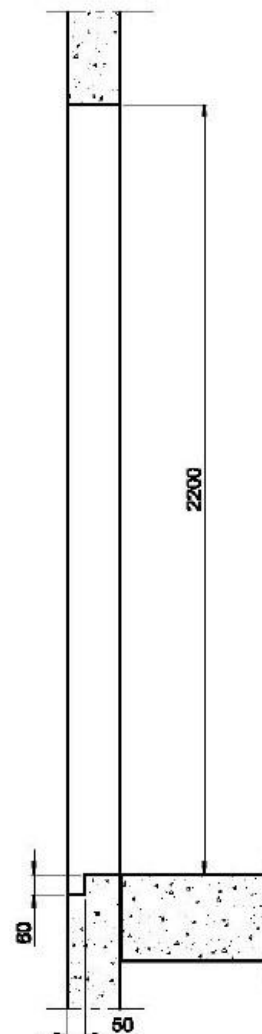
Pomosty powinny przenieść obciążenie min. 2 kN/m^2



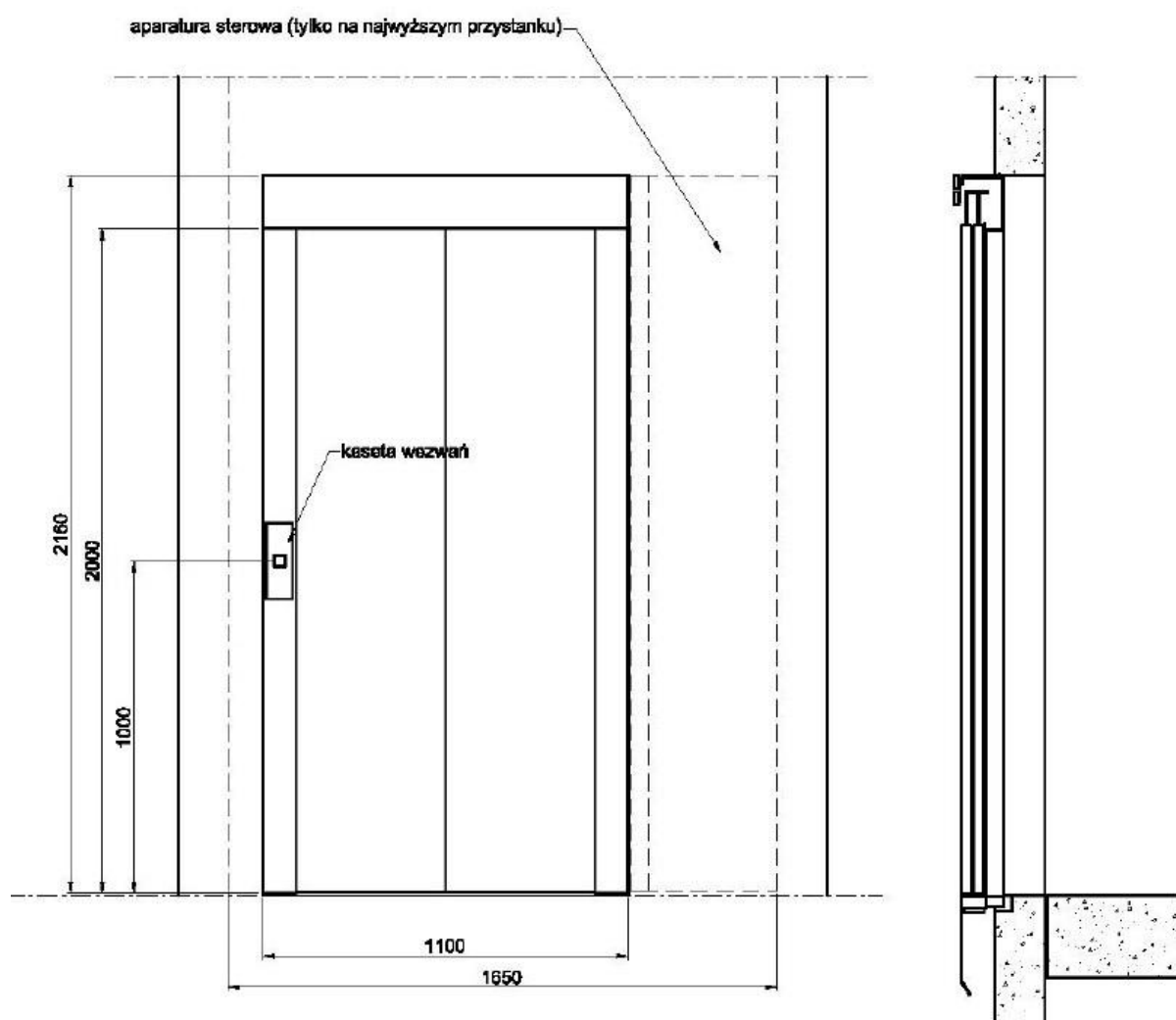
RZUT SZYBU



RZUT SZYBU - SZCZEGÓŁ OTWORU
DRZWIOWEGO NA NAJWYŻSZYM PRZYSTANKU



PRZEKRÓJ PRZES
OTWÓR DRZWIOWY



USYTUOWANIE I WYMIARY DRZWI
NA PRZYSTANKACH